



- Legenda**
- Perimetro Nuclei di Antica Formazione (NAF)
 - Servizi pubblici esistenti
 - Torrente Arona
- A. Progettare lo sviluppo e la valorizzazione dell'infrastruttura blu lungo il torrente Arona**
- Progettare lo sviluppo e la valorizzazione dell'infrastruttura blu lungo il torrente Arona. Migliorare e completare il sistema di servizi scolastici presente attraverso una progettazione sostenibile e attenta alla permeabilità dei suoli, al verde e al paesaggio, elevando la resilienza urbana ai cambiamenti climatici.
 - Migliorare e completare il sistema di servizi scolastici presente attraverso una progettazione sostenibile e attenta alla permeabilità dei suoli, al verde e al paesaggio, elevando la resilienza urbana ai cambiamenti climatici.
 - Previsione di uno spazio pubblico fruibile per la socialità, il gioco, il benessere che svolga, al contempo, anche il ruolo di eventuale raccolta delle acque e, quindi, progettato attraverso l'inserimento di sistemi di drenaggio urbano sostenibile.
- B. Valorizzare dal punto di vista paesaggistico e ambientale le grandi barriere infrastrutturali**
- Messa a dimora di alberature lungo le Strade Provinciali per un miglior inserimento paesaggistico e per una tutela ambientale del territorio agricolo e urbano.
 - Tutelare e valorizzare le aree libere esistenti.
- C. Tutelare e valorizzare le permanenze della storia**
- Tutelare il patrimonio monumentale dell'Abbazia di Sant'Albino attraverso: la definizione di un'area di attenzione paesaggistica; l'acquisizione pubblica delle aree libere limitrofe; la progettazione di un ambito di rispetto alberato che crei "un'oasi di pace" dove godere dell'abbazia.
 - Valorizzare la via Francigena attraverso una maggior attenzione paesaggistica e un progetto che ne dia maggiore identità.
- D. Superare le barriere che dividono la città e aumentare i servizi per la parte di città "oltre" la ferrovia**
- Prevedere la creazione di un attraversamento della ferrovia che permetta di legare le due parti di città.
 - Prevedere un'area a parcheggio per i pendolari e per il servizio di trasporto pubblico su gomma.
 - Valorizzare l'attuale parco dei nuovi nati prevedendo la realizzazione di un servizio a carattere sociale che possa creare aggregazione e inclusione.
- E. Valorizzare gli spostamenti attraverso l'utilizzo della bicicletta tra le parti di città e verso i comuni limitrofi**
- Prevedere un percorso ciclopedonale centrale circolare che connetta i principali servizi pubblici tra loro e con la stazione ferroviaria.
 - Prevedere delle diramazioni verso le parti più esterne della città, le frazioni e i comuni limitrofi.
 - Prolungare il viale alberato di Via Dante quale sistema lineare di mobilità lenta che qualifichi anche la rigenerazione dell'area dismessa della ex Marzotto.
- F. Valorizzare le porte di accesso**
- Prevedere progetti pubblici che valorizzino l'ingresso alla città dalla provinciale sud.
 - Prevedere un progetto dello spazio pubblico del centro storico al fine di valorizzare le porte di accesso allo stesso.

CITTA' DI MORTARA
(Provincia di Pavia)

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
ai sensi della Legge Regionale per il Governo del Territorio del 11/03/2005 n°12



PIANO DEI SERVIZI

Oggetto: **STRATEGIE PER L'INTEGRAZIONE DEI SISTEMI PER LA DEFINIZIONE DEL PROGETTO DI CITTA' PUBBLICA**

Gruppo di lavoro:

Urbanistica	Sindaco Ettore Gerosa	Segretario comunale Antonella Schiapacassa
BDO - Associati di Massimo Giuliani	Assessore urbanistica Cristina Maldifassi	Servizio Territorio e Urbanistica Fabiano Conti Riccardo Drago Marco Savini
UrbanLab di Giovanni Sciuto		
Gianluca Perinotto - Gruppo Argo associato		
Licia Menghini		
Luca Alessio		
con: RASERA Samuele		
Valutazione Ambientale Strategica		
GRAIA - Gestione e Ricerca Ambientale Ittica		
Acque Srl		
Componente geologica, idrogeologica e sismica		
Maurizio Visconti		